

Gdańsk 01.04.2023

## **TARYFA**

**za usługi pilotowe na akwenach portu morskiego Gdańsk,  
portu Elbląg i Zalewu Wiślanego**  
ważna od 1 kwietnia 2023 r.

1. Wysokość opłaty za usługę pilotową jest ustalana w EURO i przeliczana na walutę płatności, zgodnie z Tabelą Kursów Narodowego Banku Polskiego, według kursu średniego, obowiązującego w dniu poprzedzającym zakończenie usługi pilotowej.
2. Opłaty pilotowe pobiera się od objętości statku lub zespołu holowniczego obliczanej według wzoru:

$$\mathbf{V = L \times B \times T}$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

**V**- objętość statku lub zespołu holowniczego, wyrażona w metrach sześciennych,

**L**- długość całkowita statku lub zespołu holowniczego, wyrażona w metrach i centymetrach,

**B** - szerokość maksymalna statku lub zespołu holowniczego, wyrażoną w metrach i centymetrach,

**T** - maksymalne zanurzenie statku lub zespołu holowniczego, do letniej linii ładunkowej, wyrażone w metrach i centymetrach.

3. Koszty czynności, związanych z usługami wykonywanymi na podstawie zarządzenia lub zalecenia władz administracji państwowej, ponosi strona, na rzecz której usługa została wykonana.
4. Dane niezbędne do obliczania objętości, o której mowa w punkcie 2 ustala się na podstawie międzynarodowego świadectwa pomiarowego - ITC69 lub certyfikatu okrętowego. W przypadku niemożności ustalenia danych, w sposób tak określony, przyjmuje się dane zawarte w Lloyd's Register of Ships.

5. Jeśli ładunek, jego część lub instalacje jakiegokolwiek rodzaju, na pilotowanym statku lub zespole holowniczym, wykraczają poza jego obrys, do obliczenia objętości uwzględnia się wymiary statku lub zespołu holowniczego, powiększone o wymiary takiego ładunku lub instalacji.
6. Wysokość opłaty określona jest w tabelach opłat w pkt. 20 i w pkt. 21 niniejszej taryfy, przy czym:
  - 1) Opłaty wskazane w pkt. 20 niniejszej taryfy dotyczą:
    - a) jednej operacji pilotowania statków lub zespołów holowniczych na akwenach portu w Gdańsku.
    - b) jednej operacji pilotowania statków lub zespołów holowniczych na akwenach wewnątrz portu Elbląg lub wewnątrz innych portów Zalewu Wiślanego.
  - 2) Opłaty wskazane w pkt. 21 niniejszej taryfy dotyczą jednej operacji pilotowania statków lub zespołów holowniczych z morza, przez przekop Mierzei Wiślanej lub inną część Zalewu Wiślanego, do lub z portu Elbląg lub innych portów Zalewu Wiślanego lub na obszar Zalewu Wiślanego (także z obszaru Zalewu Wiślanego na morze).
7. Za prace pilota na jednostkach pływających nieposiadających ustalonych wymiarów oraz takich jak doki pływające, platformy wiertnicze lub inne konstrukcje nie spełniające powszechnie przyjętych warunków żeglugi handlowej, pobiera się opłatę według umowy, zależnie od typu i rozmiarów pilotowanego obiektu.
8. Za oczekiwanie zamówionego pilota trwające powyżej 30 minut, na gotowość statku do rozpoczęcia manewrów, pobiera się opłatę w wysokości 85 EURO za każde rozpoczęte 30 minut.
9. Za odwołaną usługę pilota, po jego wejściu na statek, pobiera się opłatę w wysokości 85 EURO.
10. Za pilotowanie statków:
  - 1) turystyczno-wycieczkowych pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20, albo pkt. 21 niniejszej taryfy) z 25% zniżką - dotyczy zawinięć w ruchu handlowym, związanych z przewozem pasażerów.
  - 2) kontenerowych w żegludze oceanicznej, pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20 niniejszej taryfy) z 15% zniżką - dotyczy zawinięć w ruchu handlowym, związanych z przewozem ładunków.
11. Za pilotowanie statków w porcie Gdańsk, Elbląg lub innym porty Zalewu Wiślanego, po odbyciu 12 zawinięć, z udziałem pilota, w kolejnych 12 miesiącach, może być przyznana zniżka opłaty o 25%. Przyznana, obniżona opłata, jest naliczana w następnych miesiącach, przy każdym zawinięciu statku. Obniżona opłata przestaje obowiązywać w wypadku jej odwołania lub:
  - a) gdy statek w kolejnych 12 miesiącach, liczonych od ostatniego zawinięcia do

danego portu (Gdańsk, Elbląg, albo inny porty Zalewu Wiślanego), nie zawinie 12 razy do tego samego portu.

b) uzyskania przez kapitana pilotowanego statku zwolnienia z usług pilotowych.

12. Za pilotowanie statków lub zespołów holowniczych wewnątrz portu Gdańsk lub wewnątrz portu Elbląg lub wewnątrz innego portu Zalewu Wiślanego pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20 niniejszej taryfy) z dodatkiem 10 %.
13. Za pilotowanie statków z tzw. "Starego portu" (Portu Wewnętrznego) do Portu Północnego (Portu Zewnętrznego) lub odwrotnie, oraz z Wisły Śmiałej do portu Gdańsk przez akwen Zatoki Gdańskiej pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20 niniejszej taryfy) z dodatkiem w wysokości 50%.
14. Za usługi pilotowe wykonane w całości lub w części na akwenach stoczniowych pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20 niniejszej taryfy) z dodatkiem 25%, za wyjątkiem pilotowania statków z redy (lub na redę) do/z:
  - Nabrzeża Zdobywców Kołobrzegu (GSR)
  - Nabrzeża Kaszubskiego
  - Nabrzeża Remontowego (GSR)
  - Nabrzeża Czołowego (GSR)
15. Za dokowanie, wydokowanie, wodowanie pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20 niniejszej taryfy) z dodatkiem 50%.
16. Za pilotowanie statków, obiektów holowanych lub zespołów holowniczych nieposiadających sprawnych maszyn lub sterów pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20, albo pkt. 21 niniejszej taryfy) z dodatkiem 25%, - powyższe nie dotyczy pilotowania statków lub zespołów holowniczych określonych w pkt. 7 niniejszej taryfy.
17. Za pilotowanie statków lub zespołów holowniczych przy asyście drugiego pilota, na wniosek armatora lub na żądanie władz administracji państwowej lub, gdy wynika to z przepisów, pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20, albo pkt. 21 niniejszej taryfy) z dodatkiem 25 %.
18. Za asystę pilotową, wymagającą czynności, wykraczających poza typową usługę pilotową, sprowadzającą się do wprowadzenia statku lub zespołu holowniczego do portu i zacumowania lub jego odcumowania i wyprowadzenia z portu, pobiera się opłatę w wysokości 315 Euro za każdą godzinę takiej asysty (opłata za rozpoczętą, a niezakończoną godzinę takiej asysty naliczana jest proporcjonalnie do czasu jej trwania w tej godzinie). Przez asystę, o której mowa w niniejszym punkcie rozumie się w szczególności: przeprowadzanie prób maszyn lub urządzeń, wymagających zatrzymania ruchu pilotowanego statku lub zespołu holowniczego, po jego odcumowaniu, w trakcie przejścia kanałem portowym lub torem wodnym lub poza ich obszarem lub przed zacumowaniem; zatrzymanie pilotowanego obiektu, w celu zmiany jego stanu balastowego; utrzymywanie lub kontrolowanie pozycji obiektu w kanale portowym, na

torze wodnym, na kotwiczowisku lub poza ich obszarem, z użyciem holowników lub bez ich użycia; konieczność przebywania pilota na statku lub zespole holowniczym, w trakcie postoju w porcie, na redzie lub w innym miejscu, z jakiegokolwiek przyczyny; zmianę długości holu, zamianę holowników lub przearanżowanie zespołu holowniczego; operacje pogłębiania.

19. Objasnienia/inne:

**a/** Wszelkie inne nie wymienione w niniejszej taryfie prace będą rozliczane według odrębnej umowy.

**b/** Użycie łodzi pilotowej nie związane z usługą pilotową wymaga odrębnej opłaty.

**c/** W przypadku wystąpienia akcji lodowej i konieczności obsadzenia statku pilotem przy pomocy holownika lub z powietrza, pobiera się opłatę według tabeli opłat powiększoną o koszty wynajęcia holownika lub helikoptera.

**d/** Zobowiązaniem do zapłaty należności z tytułu zleconej usługi pilotowej jest zamawiający tę usługę. Wykonanie zleconej usługi pilotowej może być uwarunkowane opłaceniem z góry należnych opłat lub uiszczeniem określonej zaliczki. Jeżeli zamawiający zleca usługę pilotową w imieniu i na rachunek własny lub osoby trzeciej (zleceniodawca), to jest zobowiązany do złożenia zamówienia faksem albo pocztą elektroniczną. Na żądanie przedsiębiorcy pilotowego, zamawiający usługę na rzecz zleceniodawcy zobowiązany jest w każdym czasie do wskazania pełnych danych tego zleceniodawcy koniecznych do rozliczenia wykonanej usługi oraz przedstawienia dowodu umocowania do działania w jego imieniu. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania wyżej wymienionego zobowiązania, odpowiedzialność za roszczenia przedsiębiorcy pilotowego z tytułu wykonanej usługi pilotowej ponosi zamawiający.

**e/** Przez zanurzenie letnie statków rozumie się zanurzenie odpowiadające letniej linii ładunkowej (inne niż drzewne linie ładunkowe) wyznaczonej zgodnie z Międzynarodową Konwencją o liniach ładunkowych, a dla statków, którym nie wyznaczono linii ładunkowych, jako T przyjmuje się największe aktualne zanurzenie.

**f/** Do obliczania opłat pilotowych zespołów holowniczych nie bierze się pod uwagę wymiarów holowników, za wyjątkiem zespołów holowniczych gdy statek pchający i statek pchany są sztywno połączone w jednostkę zespoloną, którą traktuje się jak samodzielny statek o napędzie mechanicznym.

**g/** W przypadku zastosowania kilku zmniejszeń lub zwiększeń opłat stosuje się je łącznie.

**h/** Wszystkie wyżej wymienione opłaty nie zawierają podatku od towarów i usług w rozumieniu ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowym z dnia 8 stycznia 1993r, (Dz.U. nr 11/93 poz. 50) z późniejszymi zmianami.

**i/** Wysokość opłat, wymienionych w pkt. 20 i 21 niniejszej Taryfy /Tabela opłat i Tabela opłat (dla portu Elbląg i innych portów zalewu Wiślanego)/, podlegać będzie waloryzacji, po upływie każdego roku kalendarzowego, o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych HICP dla Polski, publikowany przez urząd statystyczny Eurostat, za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości opłat z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków Taryfy. Opłaty, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób, będą obowiązywać od dnia 01 kwietnia każdego roku kalendarzowego.

---

20. Tabela opłat

Objętość (V) m <sup>3</sup>		EUR	Objętość (V) m <sup>3</sup>		EUR
Od	do		od	do	
1	2000	206	50001	52000	1930
2001	3000	251	52001	54000	2001
3001	4000	279	54001	56000	2062
4001	5000	305	56001	58000	2120
5001	6000	354	58001	60000	2193
6001	7000	397	60001	62000	2238
7001	8000	425	62001	64000	2314
8001	9000	471	64001	66000	2370
9001	10000	500	66001	68000	2445
10001	11000	541	68001	70000	2490
11001	12000	589	70001	75000	2577
12001	13000	618	75001	80000	2637
13001	14000	648	80001	85000	2711
14001	15000	676	85001	90000	2793
15001	16000	719	90001	95000	2870
16001	17000	764	95001	100000	2960
17001	18000	793	100001	110000	3033
18001	19000	839	110001	120000	3109
19001	20000	868	120001	130000	3198
20001	22000	925	130001	140000	3267
22001	24000	987	140001	150000	3356
24001	26000	1061	150001	160000	3427
26001	28000	1132	160001	170000	3503
28001	30000	1208	170001	180000	3594
30001	32000	1252	180001	190000	3662
32001	34000	1340	190001	200000	3753
34001	36000	1391	200001	250000	3822
36001	38000	1473	250001	300000	3892
38001	40000	1543	300001	350000	3990
40001	42000	1599	350001	400000	4059
42001	44000	1662	400001	450000	4115
44001	46000	1738	450001	500000	4269
46001	48000	1779	500001	i więcej	4420
48001	50000	1850			

21. Tabela opłat (dla portu Elbląg i innych portów zalewu Wiślanego)

Objętość (V) m <sup>3</sup>		EUR
Od	do	
1	2000	360
2001	3000	460
3001	4000	498
4001	5000	536
5001	6000	573
6001	7000	611
7001	8000	649
8001	9000	686
9001	10000	724
10001	11000	762
11001	12000	799
12001	13000	837
13001	i więcej	875