

Gdańsk 01.04.2025

TARYFA

za usługi pilotowe na akwenach portu morskiego Gdańsk,
portu Elbląg i Zalewu Wiślanego
ważna od 1 kwietnia 2025 r.

1. Wysokość opłaty za usługę pilotową jest ustalana w EURO i przeliczana na walutę płatności, zgodnie z Tabelą Kursów Narodowego Banku Polskiego, według kursu średniego, obowiązującego w dniu poprzedzającym zakończenie usługi pilotowej.
2. Opłaty pilotowe pobiera się od objętości statku lub zespołu holowniczego obliczanej według wzoru:

$$V = L \times B \times T$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

V - objętość statku lub zespołu holowniczego, wyrażona w metrach sześciennych,

L - długość całkowita statku lub zespołu holowniczego, wyrażona w metrach i centymetrach,

B - szerokość maksymalna statku lub zespołu holowniczego, wyrażoną w metrach i centymetrach,

T - maksymalne zanurzenie statku lub zespołu holowniczego, do letniej linii ładunkowej, wyrażone w metrach i centymetrach.

3. Koszty czynności, związanych z usługami wykonywanymi na podstawie zarządzenia lub zalecenia władz administracji państwowej, ponosi strona, na rzecz której usługa została wykonana.
4. Dane niezbędne do obliczania objętości, o której mowa w punkcie 2 ustala się na podstawie międzynarodowego świadectwa pomiarowego - ITC69 lub certyfikatu okrętowego. W przypadku niemożności ustalenia danych, w sposób tak określony, przyjmuje się dane zawarte w Lloyd's Register of Ships.

5. Jeśli ładunek, jego część lub instalacje jakiegokolwiek rodzaju, na pilotowanym statku lub zespole holowniczym, wykraczają poza jego obrys, do obliczenia objętości uwzględnia się wymiary statku lub zespołu holowniczego, powiększone o wymiary takiego ładunku lub instalacji.
6. Wysokość opłaty określona jest w tabelach opłat w pkt. 20 i w pkt. 21 niniejszej taryfy, przy czym:
 - 1) Opłaty wskazane w pkt. 20 niniejszej taryfy dotyczą:
 - a) jednej operacji pilotowania statków lub zespołów holowniczych na akwenach portu w Gdańsku.
 - b) jednej operacji pilotowania statków lub zespołów holowniczych na akwenach wewnątrz portu Elbląg lub wewnątrz innych portów Zalewu Wiślanego.
 - 2) Opłaty wskazane w pkt. 21 niniejszej taryfy dotyczą jednej operacji pilotowania statków lub zespołów holowniczych z morza, przez przekop Mierzei Wiślanej lub inną część Zalewu Wiślanego, do lub z portu Elbląg lub innych portów Zalewu Wiślanego lub na obszar Zalewu Wiślanego (także z obszaru Zalewu Wiślanego na morze).
7. Za prace pilota na jednostkach pływających nieposiadających ustalonych wymiarów oraz takich jak doki pływające, platformy wiertnicze lub inne konstrukcje nie spełniające powszechnie przyjętych warunków żeglugi handlowej, pobiera się opłatę według umowy, zależnie od typu i rozmiarów pilotowanego obiektu.
8. Za oczekiwanie zamówionego pilota trwające powyżej 30 minut, na gotowość statku do rozpoczęcia manewrów, pobiera się opłatę w wysokości 100 EURO za każde rozpoczęte 30 minut.
9. Za odwołaną usługę pilota, po jego wejściu na statek, pobiera się opłatę w wysokości 100 EURO.
10. Za pilotowanie statków:
 - 1) turystyczno-wycieczkowych pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20, albo pkt. 21 niniejszej taryfy) z 25% zniżką - dotyczy zawinięć w ruchu handlowym, związanych z przewozem pasażerów.
 - 2) kontenerowych w żegludze oceanicznej, pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20 niniejszej taryfy) z 15% zniżką - dotyczy zawinięć w ruchu handlowym, związanych z przewozem ładunków.
11. Za pilotowanie statków w porcie Gdańsk, Elbląg lub innym porty Zalewu Wiślanego, po odbyciu 12 zawinięć, z udziałem pilota, w kolejnych 12 miesiącach, może być przyznana zniżka opłaty o 25%. Przyznana, obniżona opłata, jest naliczana w następnych miesiącach, przy każdym zawinięciu statku. Obniżona opłata przestaje obowiązywać w wypadku jej odwołania lub:
 - a) gdy statek w kolejnych 12 miesiącach, liczonych od ostatniego zawinięcia do

danego portu (Gdańsk, Elbląg, albo inny porty Zalewu Wiślanego), nie zawinie 12 razy do tego samego portu.

b) uzyskania przez kapitana pilotowanego statku zwolnienia z usług pilotowych.

Powyższa zniżka nie dotyczy jednostek wskazanych w punkcie 17 niniejszej taryfy.

12. Za pilotowanie statków lub zespołów holowniczych wewnątrz portu Gdańsk lub wewnątrz portu Elbląg lub wewnątrz innego portu Zalewu Wiślanego pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20 niniejszej taryfy) z dodatkiem 10 %.
13. Za pilotowanie statków z tzw. "Starego portu" (Portu Wewnętrznego) do Portu Północnego (Portu Zewnętrznego) lub odwrotnie, oraz z Wisły Śmiałej do portu Gdańsk przez akwen Zatoki Gdańskiej pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20 niniejszej taryfy) z dodatkiem w wysokości 50%.
14. Za usługi pilotowe wykonane w całości lub w części na akwenach stoczniowych pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20 niniejszej taryfy) z dodatkiem 25%, za wyjątkiem pilotowania statków z redy (lub na redę) do/z:
 - Nabrzeża Zdobywców Kołobrzegu (GSR)
 - Nabrzeża Kaszubskiego
 - Nabrzeża Remontowego (GSR)
 - Nabrzeża Czołowego (GSR)
15. Za dokowanie, wydokowanie, wodowanie pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20 niniejszej taryfy) z dodatkiem 50%.
16. Za pilotowanie statków, obiektów holowanych lub zespołów holowniczych nieposiadających sprawnych maszyn lub sterów pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20, albo pkt. 21 niniejszej taryfy) z dodatkiem 25%, - powyższe nie dotyczy pilotowania statków lub zespołów holowniczych określonych w pkt. 7 niniejszej taryfy.
17. Za pilotowanie statków lub zespołów holowniczych przy asyście drugiego pilota, na wniosek armatora lub na żądanie władz administracji państwowej lub, gdy wynika to z przepisów lub z innych przyczyn pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20, albo pkt. 21 niniejszej taryfy) z dodatkiem 35 %.
18. Za asystę pilotową, wymagającą czynności, wykraczających poza typową usługę pilotową, sprowadzającą się do wprowadzenia statku lub zespołu holowniczego do portu i zacumowania lub jego odcumowania i wyprowadzenia z portu, pobiera się opłatę w wysokości 396 Euro za każdą godzinę takiej asysty (opłata za rozpoczętą, a niezakończoną godzinę takiej asysty naliczana jest proporcjonalnie do czasu jej trwania w tej godzinie). Przez asystę, o której mowa w niniejszym punkcie rozumie się w szczególności: przeprowadzanie prób maszyn lub urządzeń, wymagających zatrzymania ruchu pilotowanego statku lub zespołu holowniczego, po jego odcumowaniu, w trakcie przejścia kanałem portowym lub torem wodnym lub poza ich obszarem lub przed

zaccumowaniem; zatrzymanie pilotowanego obiektu, w celu zmiany jego stanu balastowego; utrzymywanie lub kontrolowanie pozycji obiektu w kanale portowym, na torze wodnym, na kotwiczowisku lub poza ich obszarem, z użyciem holowników lub bez ich użycia; konieczność przebywania pilota na statku lub zespole holowniczym, w trakcie postoju w porcie, na redzie lub w innym miejscu, z jakiegokolwiek przyczyny; zmianę długości holu, zamianę holowników lub przearanżowanie zespołu holowniczego; operacje pogłębiania.

19. Objasnienia/inne:

a/ Wszelkie inne nie wymienione w niniejszej taryfie prace będą rozliczane według odrębnej umowy.

b/ Użycie łodzi pilotowej nie związane z usługą pilotową wymaga odrębnej opłaty.

c/ W przypadku wystąpienia akcji lodowej i konieczności obsadzenia statku pilotem przy pomocy holownika lub z powietrza, pobiera się opłatę według tabeli opłat powiększoną o koszty wynajęcia holownika lub helikoptera.

d/ Zobowiązaniem do zapłaty należności z tytułu zleconej usługi pilotowej jest zamawiający tę usługę. Wykonanie zleconej usługi pilotowej może być uwarunkowane opłaceniem z góry należnych opłat lub uiszczeniem określonej zaliczki. Jeżeli zamawiający zleca usługę pilotową w imieniu i na rachunek własny lub osoby trzeciej (zleceniodawca), to jest zobowiązany do złożenia zamówienia faksem albo pocztą elektroniczną. Na żądanie przedsiębiorcy pilotowego, zamawiający usługę na rzecz zleceniodawcy zobowiązany jest w każdym czasie do wskazania pełnych danych tego zleceniodawcy koniecznych do rozliczenia wykonanej usługi oraz przedstawienia dowodu umocowania do działania w jego imieniu. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania wyżej wymienionego zobowiązania, odpowiedzialność za roszczenia przedsiębiorcy pilotowego z tytułu wykonanej usługi pilotowej ponosi zamawiający.

e/ Przez zanurzenie letnie statków rozumie się zanurzenie odpowiadające letniej linii ładunkowej (inne niż drzewne linie ładunkowe) wyznaczonej zgodnie z Międzynarodową Konwencją o liniach ładunkowych, a dla statków, którym nie wyznaczono linii ładunkowych, jako T przyjmuje się największe aktualne zanurzenie.

f/ Do obliczania opłat pilotowych zespołów holowniczych nie bierze się pod uwagę wymiarów holowników, za wyjątkiem zespołów holowniczych gdy statek pchający i statek pchany są sztywno połączone w jednostkę zespoloną, którą traktuje się jak samodzielny statek o napędzie mechanicznym.

g/ W przypadku zastosowania kilku zmniejszeń lub zwiększeń opłat stosuje się je łącznie.

h/ Wszystkie wyżej wymienione opłaty nie zawierają podatku od towarów i usług w rozumieniu ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowym z dnia 8 stycznia 1993r, (Dz.U. nr 11/93 poz. 50) z późniejszymi zmianami.

i/ Wysokość opłat, wymienionych w pkt. 20 i 21 niniejszej Taryfy /Tabela opłat i Tabela opłat (dla portu Elbląg i innych portów zalewu Wiślanego)/, podlegać będzie waloryzacji, po upływie każdego roku kalendarzowego, o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych HICP dla Polski, publikowany przez urząd statystyczny Eurostat, za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości opłat z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków Taryfy. Opłaty, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób, będą obowiązywać od dnia 01 kwietnia każdego roku kalendarzowego.

20. Tabela opłat

Objętość (V) m ³		EUR	Objętość (V) m ³		EUR
Od	do		od	do	
1	2000	254	50001	52000	2378
2001	3000	309	52001	54000	2465
3001	4000	343	54001	56000	2540
4001	5000	376	56001	58000	2611
5001	6000	436	58001	60000	2702
6001	7000	490	60001	62000	2758
7001	8000	524	62001	64000	2851
8001	9000	581	64001	66000	2919
9001	10000	616	66001	68000	3012
10001	11000	667	68001	70000	3068
11001	12000	726	70001	75000	3175
12001	13000	761	75001	80000	3248
13001	14000	799	80001	85000	3340
14001	15000	833	85001	90000	3441
15001	16000	886	90001	95000	3535
16001	17000	942	95001	100000	3647
17001	18000	977	100001	110000	3737
18001	19000	1034	110001	120000	3830
19001	20000	1069	120001	130000	3940
20001	22000	1140	130001	140000	4025
22001	24000	1216	140001	150000	4135
24001	26000	1307	150001	160000	4222
26001	28000	1395	160001	170000	4315
28001	30000	1488	170001	180000	4428
30001	32000	1542	180001	190000	4511
32001	34000	1651	190001	200000	4623
34001	36000	1714	200001	250000	4709
36001	38000	1815	250001	300000	4795
38001	40000	1901	300001	350000	4916
40001	42000	1970	350001	400000	5001
42001	44000	2047	400001	450000	5070
44001	46000	2142	450001	500000	5259
46001	48000	2191	500001	i więcej	5445
48001	50000	2279			

21. Tabela opłat (dla portu Elbląg i innych portów zalewu Wiślanego)

Objętość (V) m ³		EUR
Od	do	
1	500	360
501	1000	390
1001	1500	420
1501	2000	450
2001	3000	515
3001	4000	540
4001	5000	600
5001	6000	660
6001	7000	720
7001	8000	780
8001	9000	840
9001	10000	900
10001	11000	960
11001	12000	1020
12001	13000	1080
13001	i więcej	1140