

Gdańsk, 01.04.2026

TARYFA

za usługi pilotowe na akwenach portu morskiego Gdańsk,
portu Elbląg i Zalewu Wiślanego
ważna od 1 kwietnia 2026 r.

1. Wysokość opłaty za usługę pilotową jest ustalana w EURO i przeliczana na walutę płatności, zgodnie z Tabelą Kursów Narodowego Banku Polskiego, według kursu średniego, obowiązującego w dniu poprzedzającym zakończenie usługi pilotowej.
2. Opłaty pilotowe pobiera się od objętości statku lub zespołu holowniczego obliczanej według wzoru:

$$V = L \times B \times T$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

V - objętość statku lub zespołu holowniczego, wyrażona w metrach sześciennych,

L - długość całkowita statku lub zespołu holowniczego, wyrażona w metrach i centymetrach,

B - szerokość maksymalna statku lub zespołu holowniczego, wyrażoną w metrach i centymetrach,

T - maksymalne zanurzenie statku lub zespołu holowniczego, do letniej linii ładunkowej, wyrażone w metrach i centymetrach.

3. Koszty czynności, związanych z usługami wykonywanymi na podstawie zarządzenia lub zalecenia władz administracji państwowej, ponosi strona, na rzecz której usługa została wykonana.
4. Dane niezbędne do obliczania objętości, o której mowa w punkcie 2 ustala się na podstawie międzynarodowego świadectwa pomiarowego - ITC69 lub certyfikatu okrętowego. W przypadku niemożności ustalenia danych, w sposób tak określony, przyjmuje się dane zawarte w Lloyd's Register of Ships.

5. Jeśli ładunek, jego część lub instalacje jakiegokolwiek rodzaju, na pilotowanym statku lub zespole holowniczym, wykraczają poza jego obrys, do obliczenia objętości uwzględnia się wymiary statku lub zespołu holowniczego, powiększone o wymiary takiego ładunku lub instalacji.
6. Wysokość opłaty określona jest w tabelach opłat w pkt. 20 i w pkt. 21 niniejszej taryfy, przy czym:
 - 1) Opłaty wskazane w pkt. 20 niniejszej taryfy dotyczą:
 - a) jednej operacji pilotowania statków lub zespołów holowniczych na akwenach portu w Gdańsku.
 - b) jednej operacji pilotowania statków lub zespołów holowniczych na akwenach wewnątrz portu Elbląg lub wewnątrz innych portów Zalewu Wiślanego.
 - 2) Opłaty wskazane w pkt. 21 niniejszej taryfy dotyczą jednej operacji pilotowania statków lub zespołów holowniczych z morza, przez przekop Mierzei Wiślanej lub inną część Zalewu Wiślanego, do lub z portu Elbląg lub innych portów Zalewu Wiślanego lub na obszar Zalewu Wiślanego (także z obszaru Zalewu Wiślanego na morze).
7. Za prace pilota na jednostkach pływających nieposiadających ustalonych wymiarów oraz takich jak doki pływające, platformy wiertnicze lub inne konstrukcje nie spełniające powszechnie przyjętych warunków żeglugi handlowej, pobiera się opłatę według umowy, zależnie od typu i rozmiarów pilotowanego obiektu.
8. Za oczekiwanie zamówionego pilota trwające powyżej 30 minut, na gotowość statku do rozpoczęcia manewrów, pobiera się opłatę w wysokości 105 EURO za każde rozpoczęte 30 minut.
9. Za odwołaną usługę pilota, po jego wejściu na statek, pobiera się opłatę w wysokości 105 EURO.
10. Za pilotowanie statków:
 - 1) turystyczno-wycieczkowych pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20, albo pkt. 21 niniejszej taryfy) z 25% zniżką - dotyczy zawinięć w ruchu handlowym, związanych z przewozem pasażerów.
 - 2) kontenerowych w żegludze oceanicznej, pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20 niniejszej taryfy) z 15% zniżką - dotyczy zawinięć w ruchu handlowym, związanych z przewozem ładunków.
11. Za pilotowanie statków w porcie Gdańsk, Elbląg lub innym porcie Zalewu Wiślanego, po odbyciu 12 zawinięć z udziałem pilota, w kolejnych miesiącach może być przyznana zniżka opłaty o 25%. Przyznana obniżona opłata, jest naliczana przy każdym zawinięciu statku. Obniżona opłata przestaje obowiązywać w wypadku jej odwołania lub:
 - 1) gdy statek w kolejnych 12 miesiącach, liczonych od ostatniego zawinięcia do danego portu (Gdańsk, Elbląg, albo inny porty Zalewu Wiślanego), nie zawinie 12

razy do tego samego portu.

2) uzyskania przez kapitana pilotowanego statku zwolnienia z usług pilotowych.

Powyższa zniżka nie dotyczy jednostek wskazanych w punkcie 17 niniejszej taryfy.

12. Za pilotowanie statków lub zespołów holowniczych wewnątrz portu Gdańsk lub wewnątrz portu Elbląg lub wewnątrz innego portu Zalewu Wiślanego pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20 niniejszej taryfy) z dodatkiem 10 %.
13. Za pilotowanie statków z tzw. "Starego portu" (Nowy Port / Port Wewnętrzny) do Portu Północnego (Port Zewnętrzny) lub odwrotnie, oraz z Wisły Śmiałej do portu Gdańsk przez akwen Zatoki Gdańskiej pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20 niniejszej taryfy) z dodatkiem w wysokości 50%.
14. Za usługi pilotowe wykonane w całości lub w części na akwenach stoczniowych pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20 niniejszej taryfy) z dodatkiem 25%, za wyjątkiem pilotowania statków z redy (lub na redę) do/z:
 - Nabrzeża Zdobywców Kołobrzegu (GSR)
 - Nabrzeża Kaszubskiego
 - Nabrzeża Remontowego (GSR)
 - Nabrzeża Czołowego (GSR)
15. Za dokowanie, wydokowanie, wodowanie pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20 niniejszej taryfy) z dodatkiem 50%.
16. Za pilotowanie statków, obiektów holowanych lub zespołów holowniczych
 - 1) nieposiadających sprawnych maszyn lub sterów pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20, albo pkt. 21 niniejszej taryfy) z dodatkiem 25%, - powyższe nie dotyczy pilotowania statków lub zespołów holowniczych określonych w pkt. 7 niniejszej taryfy.
 - 2) do morskiego terminala przeładunkowego (TMW/Rafineria) na Martwej Wiśle lub odwrotnie, pobiera się opłatę z dodatkiem 25%.
17. Za pilotowanie statków lub zespołów holowniczych przy asyście drugiego pilota, na wniosek armatora lub na żądanie władz administracji państwowej, lub gdy wynika to z przepisów lub z innych przyczyn pobiera się opłatę według tabeli opłat (pkt. 20, albo pkt. 21 niniejszej taryfy) z dodatkiem 35 %.
18. Za asystę pilotową, wymagającą czynności, wykraczających poza typową usługę pilotową, sprowadzającą się do wprowadzenia statku lub zespołu holowniczego do portu i zacumowania lub jego odcumowania i wyprowadzenia z portu, pobiera się opłatę w wysokości 410 Euro za każdą godzinę takiej asysty (opłata za rozpoczętą, a niezakończoną godzinę takiej asysty naliczana jest proporcjonalnie do czasu jej trwania w tej godzinie). Przez asystę, o której mowa w niniejszym punkcie rozumie się w szczególności: przeprowadzanie prób maszyn lub urządzeń, wymagających zatrzymania ruchu pilotowanego statku lub zespołu holowniczego, po jego odcumowaniu, w trakcie przejścia kanałem portowym lub torem wodnym lub poza ich obszarem lub przed

zaczepianiem; zatrzymanie pilotowanego obiektu, w celu zmiany jego stanu balastowego; utrzymywanie lub kontrolowanie pozycji obiektu w kanale portowym, na torze wodnym, na kotwiczowisku lub poza ich obszarem, z użyciem holowników lub bez ich użycia; konieczność przebywania pilota na statku lub zespole holowniczym, w trakcie postoju w porcie, na redzie lub w innym miejscu, z jakiegokolwiek przyczyny; zmianę długości holu, zamianę holowników lub przearanżowanie zespołu holowniczego; operacje pogłębiania.

19. Objaśnienia/inne:

a/ Wszelkie inne nie wymienione w niniejszej taryfie prace będą rozliczane według odrębnej umowy.

b/ Użycie łodzi pilotowej niezwiązane z usługą pilotową wymaga odrębnej opłaty.

c/ W przypadku wystąpienia akcji lodowej i konieczności obsadzenia statku pilotem przy pomocy holownika lub z powietrza, pobiera się opłatę według tabeli opłat powiększoną o koszty wynajęcia holownika lub helikoptera.

d/ Zobowiązaniem do zapłaty należności z tytułu zleconej usługi pilotowej jest zamawiający tę usługę. Wykonanie zleconej usługi pilotowej może być uwarunkowane opłaceniem z góry należnych opłat lub uiszczeniem określonej zaliczki. Jeżeli zamawiający zleca usługę pilotową w imieniu i na rachunek własny lub osoby trzeciej (zleceniodawca), to jest zobowiązany do złożenia zamówienia pocztą elektroniczną. Na żądanie przedsiębiorcy pilotowego, zamawiający usługę na rzecz zleceniodawcy zobowiązany jest w każdym czasie do wskazania pełnych danych tego zleceniodawcy koniecznych do rozliczenia wykonanej usługi oraz przedstawienia dowodu umocowania do działania w jego imieniu. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania wyżej wymienionego zobowiązania, odpowiedzialność za roszczenia przedsiębiorcy pilotowego z tytułu wykonanej usługi pilotowej ponosi zamawiający.

e/ Przez zanurzenie letnie statków rozumie się zanurzenie odpowiadające letniej linii ładunkowej (inne niż drzewne linie ładunkowe) wyznaczonej zgodnie z Międzynarodową Konwencją o liniach ładunkowych, a dla statków, którym nie wyznaczono linii ładunkowych, jako T przyjmuje się największe aktualne zanurzenie.

f/ Do obliczania opłat pilotowych zespołów holowniczych nie bierze się pod uwagę wymiarów holowników, za wyjątkiem zespołów holowniczych, gdy statek pchający i statek pchany są sztywno połączone w jednostkę zespoloną, którą traktuje się jak samodzielny statek o napędzie mechanicznym.

g/ W przypadku zastosowania kilku zmniejszeń lub zwiększeń opłat stosuje się je łącznie.

h/ Wszystkie wyżej wymienione opłaty nie zawierają podatku od towarów i usług w rozumieniu ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowym z dnia 8 stycznia 1993r, (Dz.U. nr 11/93 poz. 50) z późniejszymi zmianami.

i/ W przypadku naruszenia warunków płatności z tytułu wykonanej usługi lub asysty pilotowej określonych na fakturze wystawionej z tego tytułu, P.U.M. Gdańsk-Pilot ma prawo do zawieszenia zniżek, do czasu uregulowania zaległości płatniczych wraz z odsetkami przez stronę, na rzecz której usługa została wykonana.

j/ W przypadku wystąpienia wzrostu cen paliw P.U.M. „Gdańsk-Pilot” zastrzega sobie prawo naliczania dodatku bunkrowego do stawek wymienionych w pkt. 20 i 21 niniejszej Taryfy dla usług pilotowych z wykorzystaniem łodzi pilotowej.

Podstawą do określenia wysokości dodatku bunkrowego jest cena zakupu paliwa żeglugowego z ostatniej dostawy na łodzi pilotowe.

Wysokość dodatku bunkrowego obliczana jest według poniższego:

Cena paliwa żeglugowego za 1m³ powyżej 750 EUR: dodatek 2%

Cena paliwa żeglugowego za 1m³ powyżej 850 EUR: dodatek 3%

Cena paliwa żeglugowego za 1m³ powyżej 950 EUR: dodatek 4%

k/ Wysokość opłat, wymienionych w pkt. 20 i 21 niniejszej Taryfy / Tabela opłat i Tabela opłat (dla portu Elbląg i innych portów Zalewu Wiślanego)/, podlegać będzie waloryzacji, po upływie każdego roku kalendarzowego, o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych dla Polski, publikowany przez urząd statystyczny Eurostat, za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości opłat z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków Taryfy. Opłaty, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób, będą obowiązywać od dnia 01 kwietnia każdego roku kalendarzowego.

20. Tabela opłat

Objętość (V) m ³		EURO	Objętość (V) m ³		EURO
Od	do		od	do	
1	2000	263	50001	52000	2464
2001	3000	320	52001	54000	2554
3001	4000	355	54001	56000	2631
4001	5000	390	56001	58000	2705
5001	6000	452	58001	60000	2799
6001	7000	508	60001	62000	2857
7001	8000	543	62001	64000	2954
8001	9000	602	64001	66000	3024
9001	10000	638	66001	68000	3120
10001	11000	691	68001	70000	3178
11001	12000	752	70001	75000	3289
12001	13000	788	75001	80000	3365
13001	14000	828	80001	85000	3460
14001	15000	863	85001	90000	3565
15001	16000	918	90001	95000	3662
16001	17000	976	95001	100000	3778
17001	18000	1012	100001	110000	3872
18001	19000	1071	110001	120000	3968
19001	20000	1107	120001	130000	4082
20001	22000	1181	130001	140000	4170
22001	24000	1260	140001	150000	4284
24001	26000	1354	150001	160000	4374
26001	28000	1445	160001	170000	4470
28001	30000	1542	170001	180000	4587
30001	32000	1598	180001	190000	4673
32001	34000	1710	190001	200000	4789
34001	36000	1776	200001	250000	4879
36001	38000	1880	250001	300000	4968
38001	40000	1969	300001	350000	5093
40001	42000	2041	350001	400000	5181
42001	44000	2121	400001	450000	5253
44001	46000	2219	450001	500000	5448
46001	48000	2270	500001	i więcej	5641
48001	50000	2361			

21. Tabela opłat (dla portu Elbląg i innych portów zalewu Wiślanego)

Objętość (V) m ³		EURO
Od	do	
1	500	373
501	1000	404
1001	1500	435
1501	2000	466
2001	3000	534
3001	4000	559
4001	5000	622
5001	6000	684
6001	7000	746
7001	8000	808
8001	9000	870
9001	10000	932
10001	11000	995
11001	12000	1057
12001	13000	1119
13001	i więcej	1181