

**ZARZĄDZENIE NR 12 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI z dnia  
14czerwca 2005r. (fragmenty)**

**Rozdział III - Pilotaż**

§ 34. Przepisy niniejszego rozdziału mają zastosowanie do pilotażu trasowego i portowego.

§ 35.1. Statek może korzystać wyłącznie z usług pilota posiadającego kwalifikacje i uprawnienia zawodowe określone w przepisach odrębnych.

2. Organizację służby pilotowej, kwalifikacje i uprawnienia zawodowe pilotów, wzajemne obowiązki, uprawnienia pilota kapitana statku pilotowanego oraz opłaty za usługi pilotowe i tryb ich pobierania określają odrębne przepisy.

§ 36.1 Do korzystania pilota obowiązane są statki długości 50 m i większej o ile przepisy szczegółowe zawarte w części II niniejszego zarządzenia nie stanowią inaczej.

2. Obowiązek korzystania z usług pilota bez względu na długość statku dotyczy:

1) statków przewożących ładunki niebezpieczne określone w §17 oraz nieodgazowanych po ich przewozie;

2) statków przeładowanych lub nadmiernie przegłębionych, bądź wykazujących niebezpieczny przechył;

3) statków, które z powodu doznanych uszkodzeń mogą spowodować zanieczyszczenie środowiska;

4) statków pasażerskich

3. Kapitan portu może zwolnić na czas określony promy morskie przewożące ładunki niebezpieczne określone w niniejszych przepisach z obowiązku korzystania z usług pilota bez względu na długość promu.

4. Kapitan portu może zwolnić na czas określony kapitana statku z obowiązku korzystania z usług pilota na obszarze całego portu lub jego części po spełnieniu określonych warunków. Zasady i warunki zwolnienia z obowiązku korzystania z usług pilota określają odrębne przepisy.

§ 37.1 Statek zwolniony od obowiązku korzystania z usług pilota przy zbliżaniu się do redy (kotwiczowiska) powinien o tym powiadomić kapitanat portu drogą radiotelefoniczną.

2. Kapitan portu może nakazać każdemu statkowi korzystanie z usług pilota, jeżeli wymagają tego względy bezpieczeństwa.

§ 38. Statek powinien wzywać pilota drogą radiową, przez UKF i niezależnie od tego może pokazywać sygnały zgodnie z międzynarodowym kodem sygnałowym.

§ 39.1. Przewóz pilotów może odbywać się wyłącznie statkami specjalnie do tego celu przeznaczonymi (statkami pilotowymi) lub do tego celu przystosowanymi.

2. W warunkach zalodzenia akwenów portowych i redy kapitanat portu może zezwolić na użycie holownika do przewozu pilota.

3. Przyjęcie i zdanie pilota powinno być zgodne z wymogami Konwencji SOLAS 74.

4. Podczas wchodzenia i schodzenia ze statku pilot obowiązany jest posiadać na sobie kamizelkę ratunkową.

§ 40.1. Pilot obowiązany jest odmówić przystąpienia do wykonywania czynności pilotowych, jeżeli uzna, że spowodowałyby to naruszenie przepisów portowych, albo że statek nie jest zdatny do żeglugi.

2. O każdym przypadku odmowy przystąpienia do wykonywania czynności pilotowych, pilot obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić kapitanat portu i zastosować się do otrzymanych dyspozycji.

3. Każdorazowo przed wejściem na statek pilot obowiązany jest do odczytania aktualnego zanurzenia statku i powiadomienia o tym kapitanat portu.

§ 41. Statek, który, w myśl przepisów niniejszego zarządzenia, obowiązany jest do korzystania z usług pilota może bez pomocy pilota zmienić miejsce postoju w porcie tylko przez przeciąganie się na linach wzdłuż tego samego wolnego nabrzeża, o ile uzyska na to zgodę kapitanatu portu.

§ 42. Pilot powinien zawiadomić kapitanat portu o odcumowaniu i zacumowaniu statku oraz na żądanie kapitanatu portu podawać pozycję pilotowanego statku.

§ 43.1. Korzystanie z usług pilota jest obowiązkowe na obszarze od redy, kotwiczowiska do miejsca zacumowania statku i odwrotnie.

2. Kapitanat (kierownik) statku w porozumieniu z pilotem i po uzyskaniu zezwolenia kapitanatu portu może odstąpić od zasady określonej w ust. 1 i przyjąć lub zdać pilota w innym miejscu.

## **Część II - Przepisy dodatkowe, Rozdział I - Przepisy dodatkowe dla Portu Gdańsk (fragmenty)**

§ 114.1. Do korzystania z usług pilota zobowiązane są statki o długości 50 m i większej z wyłączeniem akwenu określonego w § 115.

2. Zbiornikowce o długości przekraczającej 200 m lub zanurzeniu większym niż 13 m przewożące ładunki ropopochodne, chemiczne lub gazy ciekłe luzem obowiązane są do korzystania z usług 2 pilotów.

3. W uzasadnionych przypadkach kapitan portu może odstąpić od powyższego wymogu.

§ 115.1. Do korzystania z usług pilota w ujściu Wisły Śmiałej (Górki Zachodnie) i na akwenu Martwej Wisły zobowiązane są wszystkie statki o długości 40 m i większej.

2. Zespoły holownicze mające zamiar uprawiać żeglugę na akwenu, o którym mowa w ust. 1, mogą to czynić po uzyskaniu zgody kapitana portu.

## **Rozdział III - Przepisy dodatkowe dla portu Elbląg (fragmenty)**

§ 138.1. Statki wchodzące do portu z Zalewu Wiślanego zobowiązane do korzystania z usług pilota

obsadzone są przez pilota przy pławie 6/ELB.

2. Pilot może zejść ze statku wychodzącego z portu po minięciu prawej główki wejściowej (PGW-latarnia zielona).

3. W uzasadnionych przypadkach (warunki pogodowe) kapitanat portu może wyznaczyć inne miejsce obsadzenia statku przez pilota i jego zejścia ze statku.

4. Zasady korzystania z usług pilota określają odrębne przepisy.